

Attention ! Ne pas mettre en service l'appareil avant d'avoir pris connaissance de la notice d'utilisation !

Notice d'utilisation

Unité d'aspiration de poussières mobile

PROFI-120



Fabricant

URBAN Technik
Dolní Libchavy 237
CZ-56116 Libchavy
Tél/Fax : 00420 465 582 153
Email : firma.urban@libchavy.cz
Http : www.urban-technik.cz

Distributeur et partenaire SAV

Holzprofi France
ZI rue de la gare
F-67590 Schweighouse sur Moder
Tel : 0033 388 727 834

Cachet / date / signature

1. Sommaire

1.	Sommaire.....	page 2
2.	Déclaration de conformité CE machines.....	page 2
3.	Caractéristiques techniques	page 3
4.	Livraison, montage, mise en service	page 3
5.	Utilisation conforme	page 3
6.	Consignes de sécurité - généralités	page 3
7.	Nettoyage du filtre sur le PROFI-120	
7.1.	Compartiment d'air non filtré	page 4
7.2.	Compartiment d'air filtré	page 4
7.3.	Système de nettoyage de la cartouche de filtre	page 4
8.	Travaux sur le PROFI-120	
8.1.	Elimination des impuretés collectées	page 4
8.2.	Remplacement de la cartouche de filtre	page 5
8.3.	Démarche à suivre pour le remplacement de la cartouche de filtre.....	page 5
9.	Check-liste dépiage de défauts / dépannage.....	page 5
10.	Garantie	page 5
11.	Descriptions relatives aux fig. 1 à 6	page 6
	Fig. 1	Vue de côté « tubulure d'admission – fermée »
	Fig. 2	Vue de côté « tubulure d'admission – coupe »
	Fig. 3	Schéma flux d'air non filtré / flux d'air filtré
	Fig. 4	Schéma électrique
	Fig. 5	Vue « boîtier de filtre, poignée de transport »
	Fig. 6	Vue « moteur, carter chambre de filtration »
	Fig. 7	a) Détails disjoncteur-protecteur moteur/ interrupteur principal
	Fig. 7	b) Contacteur à pression différentielle
	Fig. 7	c) Fiche du cordon secteur

2. Déclaration de conformité CE machines

Nom du fabricant : URBAN Technik, Ing. KAREL URBAN
Adresse du fabricant : Dolní Libchavy 237
CZ-56116 Libchavy

Par la présente, nous déclarons que l'unité d'aspiration de poussières, type **PROFI-120**, n° de série :

--	--

satisfait aux dispositions ci-après :

Directives	98/79/CE, 93/68/CEE, 91/263/CEE, 92/31/CEE et 93/68/CEE
Normes harmonisées appliquées :	EN 292 parties 1+ 2, EN 294, EN 349, EN 60204-1 partie 1
Normes nationales et spécifications techniques appliquées :	DIN EN 50281-1-2, version : 1999-11 parties 1-2, EN 50281-1-2 : 1998 + Corrigendum 1999, VDI 3677, GS-HO-07
Instance de contrôle :	Comité spécial bois, instance de contrôle et de certification du BG-PRÜFZERT (Allemagne Fédérale)
Adresse :	Kalscheurer Weg 12, D-50969 Köln-Zollstock

CZ-56116 Libchavy, le

.....
Ing. Karel Urban / propriétaire

3. Caractéristiques techniques

Ø tubulure :	120 mm	140 mm
Mode de service	S1 (service continu)	
Puissance absorbée (courant triphasé)	2200 watts	
Tension secteur	400 V	
Fréquence secteur	50 Hz / 3~	
Intensité du courant absorbé	4,6 A	
Section du cordon d'alimentation de l'installation, (cordon secteur, fiche)	5 x 2,5 mm ²	
Fusible côté installation (type A, à action retardée/ instantanée)	16 A à action retardée	
Surface filtrante	9 m ²	
Dimensions .. Longueur x Largeur x Hauteur	env. 116 x 78 x 158 cm	
Poids	:120,0 kg	
Débit volumétrique (en amont du ventilateur)	1 000 m ³ /h	1 329 m ³ /h
Dépression associée (en amont du ventilateur)	2730 Pa	3600 Pa
Débit volumétrique réglable minimum de la tubulure d'admission Ø 120 mm (interface source de poussière/ unité d'aspiration, avec flexible d'aspiration L= 4 m)	813 m ³ /h	1 107 m ³ /h
Dépression, mesurée à l'interface source de poussière/ unité d'aspiration, avec flexible d'aspiration L= 4 m, Ø 120 mm, pour 20 m/s (813 m ³ /h)	3250 Pa	2400 Pa
Température ambiante	5° C < t < 40° C	
Classe de teneur en poussière résiduelle H2	0.2 mg/m³ - respect assuré	
Niveau de bruit, mesuré selon EN ISO 3744 (côté échappement)	75 dB(A)	

4. Livraison, montage, mise en service

L'unité d'aspiration de poussières **PROFI-120** est livrée montée sur une palette. La mise en service du **PROFI-120** ne nécessite pas d'opération de montage particulière. Toutefois, si vous souhaitez soulever le **PROFI-120** à l'aide d'un chariot à fourches, il y a lieu d'enlever d'abord le conteneur, afin de ne pas en abîmer le fond avec les roulettes.

Attention :

► Les travaux de branchement électrique sont réservés à un électricien qualifié !
 ► Installer le **PROFI-120** à température ambiante, dans un endroit sec et sur une surface plane – jamais à l'extérieur ! Bloquer les deux roulettes de direction.

► Contrôler : la tension secteur avec les préconisations de tension de l'unité d'aspiration. Ensuite, brancher la fiche secteur.

► L'interrupteur principal situé sur le coffret sert à mettre en route/ éteindre la machine. Bouton pression rouge enfoncé : position d'interrupteur « 0 » = ARRÊT, bouton pression vert enfoncé : position d'interrupteur « I » = MARCHÉ.

La machine **PROFI-120** est solidairement reliée à la source de poussières (machine de transformation de bois) par un système de tuyaux et de flexibles. Allumer toujours d'abord l'unité d'aspiration de poussières → presser le BP vert de l'interrupteur principal (**position d'interrupteur I**), puis mettre en route la machine de transformation.

Pour la mise à l'arrêt, effectuer les opérations en sens inverse. Eteindre d'abord la machine de transformation, puis presser le BP rouge de l'interrupteur principal (**position d'interrupteur 0**).

► Ne jamais déplacer la machine pendant son fonctionnement !

Attention :

► **Avant la mise en service, vérifier le sens de rotation du moteur !** Le sens de rotation est indiqué par la **flèche rouge** (boîtier moteur). Si le sens de rotation est inversé, inverser la polarité à l'aide de l'inverseur de phase incorporé à la fiche secteur. La rotation dans le mauvais sens provoque de la surchauffe, un débit moindre et par conséquent une performance d'aspiration moindre.

Attention :

► Si le sac à poussière vient d'être mis en place, ne pas interrompre le débit d'air, car la dépression aspirerait le sac dans la cartouche de filtre. Cela peut arriver p. ex. par suite d'un flexible colmaté ou d'un volet fermé.

Si le cas devait néanmoins se présenter, le sac à poussière risque d'être endommagé. Dans ce cas, il est recommandé de remplacer ce dernier.

5. Utilisation conforme

L'unité d'aspiration **PROFI-120** a été contrôlé suivant les principes **GS-HO-07** de la Fédération allemande des caisses d'assurance maladie professionnelles, (Hauptverband der gewerblichen Berufsgenossenschaften), Alte Heerstraße 111, D-53757 Sankt Augustin, commission « BOIS » ; **c'est un collecteur de poussières de bois qui garantit le respect de la classe de teneur en poussière résiduelle « H2 », soit 0.2 mg/m³.**

De plus, la machine **PROFI-120** convient pour la collection et la filtration mécanique de matières sèches de type poussières de ponçage, copeaux, granulés, fibres, poussières fines etc.

PROFI-120 convient pour l'aspiration de poussières métalliques (sauf aluminium ou magnésium), de plastique, de papier, de textiles, de cuir, de plexiglas ou de matières minérales (pierre naturelle etc.). La cartouche filtrante du **PROFI-120** est une cartouche de la **classe de poussière M**.

6. Consignes de sécurité - généralités

Consignes à respecter pendant l'utilisation du **PROFI-120** :

- ▶ Interdiction d'aspirer des sources d'ignition (projection d'étincelles), des matières explosives, des poussières inflammables, des gaz agressifs etc.
- ▶ Mettre à la terre toutes les pièces conductrices de l'unité d'aspiration de poussière.
- ▶ Brancher le cordon secteur sur une prise de courant CEE, protégée par un fusible à action retardée, calibre 16 A.
- ▶ Contrôler l'état du cordon secteur quant à d'éventuelles traces de dégradation, de vétusté, d'écrasement ou autres !
- ▶ Débrancher systématiquement le cordon secteur après l'utilisation, avant le transport, avant toute opération de nettoyage, de maintenance, de remplacement du sac à poussière ou de la cartouche de filtre.
- ▶ Réserver les opérations de maintenance ou de réparation du **PROFI-120** à des personnels dûment qualifiés.
- ▶ Relier solidairement le **PROFI-120** et l'unité à aspirer à l'aide d'un système de tuyauteries ou de flexibles.
- ▶ Utiliser le **PROFI-120** uniquement pour le nettoyage de poussières sèches, jamais à l'extérieur.

Attention :

Utiliser l'unité **PROFI-120** exclusivement dans des réseaux TN, voir schéma électrique. Il ne possède pas de déclenchement à minimum de tension. Dès que la tension d'alimentation est rétablie et si l'interrupteur principal et l'interrupteur du ventilateur sont en position « Marche », la machine se remet en route.

Contrôles et opérations de maintenance réguliers

- ▶ Contrôle quotidien : Contrôle visuel, dépistage de dégradations, degré de remplissage du bac ou du sac à poussière, fonctionnement du contrôle de débit volumétrique minimum (voyant d'alarme n° 48)
- ▶ Contrôle mensuel : joints d'étanchéité (repères n° 28, 31, 35), cartouche filtrante (n° 1), canal de dépression n° 72
- ▶ Contrôle semestriel : accumulations de poussière, traînées de poussière dans le compartiment d'air filtré, n° 18

Autres opérations d'entretien et de remise en état : selon les besoins ! Voir également chapitre 8.4. / page 6 « Check-liste dépistage de défauts / dépannage »

Minimisation des risques – risques résiduels

mécaniques : toutes les parties mobiles de la machine (p. ex. ventilateur, moteur) susceptibles de représenter un risque sont protégées par des habillages/ cartérisations fixes et sûres, dont le démontage nécessite l'utilisation d'outillages.

électriques : toutes les parties sous tension de la machine sont protégées par des dispositifs de protection fixes et sûrs, dont le démontage nécessite l'utilisation d'outillages.

poussière : l'utilisation de sacs à poussière à usage unique minimise le rejet de poussières. Respecter les réglementations locales en vigueur quant à l'élimination des sacs à poussière et à l'utilisation de dispositifs de protection adéquats en vue de minimiser les risques.

risques résiduels : le non respect des consignes ci-dessus risque d'entraîner de graves risques pour les opérateurs.

7. Nettoyage du filtre sur le PROFÍ-120

7.1. Compartiment d'air non filtré

Les poussières aspirées au niveau de la machine de transformation transitent par le système de tuyauteries/ de flexibles et passent par la tubulure d'admission, n° 17 avant d'être redirigées vers le bas et vers le conteneur n° 24. La majeure partie des poussières aspirées s'accumule ici. Une fraction des poussières fines circule jusque dans la chambre de filtration/ le compartiment d'air non filtré, n° 44, et jusque dans la cartouche de filtre, où elles sont finalement retenues.

7.2. Compartiment d'air filtré

Le compartiment d'air filtré commence à la sortie d'air filtré de la cartouche de filtre. L'air filtré est aspiré par le ventilateur, circule à travers la chambre du ventilateur puis passe la grille de sortie d'air filtré avant de retourner à l'air ambiant.

7.3. Système de nettoyage de la cartouche de filtre

Plus la poussière s'accumule à la surface filtrante de la cartouche, moins l'air peut circuler à travers la cartouche, le débit volumétrique de l'air diminue. Pour garantir un bon fonctionnement, le débit volumétrique minimum a été fixé à 20 m/s.

Le contacteur à pression différentielle, n° 5, permet de surveiller le débit volumétrique minimum. En fonction du diamètre de la tubulure d'admission, sélectionner la valeur de dépression du contacteur (voir tableau ci-après). Côté usine, le **PROFI-120** a été paramétré pour un diamètre de tubulure d'admission de 120 mm.

Section de tubulure d'admission q (cm ²)	Ø tubulure (mm)	Débit volumétrique minimum V mini (m ³ /h)	Valeur de paramétrage, échelle n° 43 Pa
≤ 50,3	80	362	3660
≤ 78,6	100	565	3510
≤ 113,0	120	813	3140
≤ 154,0	140	1100	2860

Lorsque le seuil inférieur (débit volumétrique minimum) est atteint, le voyant d'alarme n° 48 s'allume. Un nettoyage du **PROFI-120** s'impose. Pour ce faire, utiliser la manivelle de nettoyage manuel au dessus du carter de la chambre de filtration. Tourner la manivelle dans le sens horaire, lentement, environ 10 à 20 fois lentement dans le sens indiqué par la flèche.

Attention !

- ▶ Le fait d'actionner la manivelle en sens inverse (dans le sens opposé aux aiguilles d'une montre) risque d'endommager la cartouche de filtre.
- ▶ Ne pas commencer le nettoyage avant l'arrêt complet du moteur.

8. Travaux sur le PROFI-120

8.1. Elimination des impuretés collectées

Vider le sac à poussières / à copeaux dans le conteneur dès que le niveau de remplissage maxi est atteint (niveau visible dans le regard).

► Dans un premier temps, veiller à ce que les deux roulettes n° 21 ne soient pas dirigées vers l'intérieur, sinon le déplacement du conteneur est compromis.

Soulever le dispositif d'arrêt n°46, puis pousser la poignée n°.23 vers le haut tout en relâchant le dispositif d'arrêt. La poignée se bloque en position haute. En remontant la poignée, on sépare le conteneur de la chambre de filtration (manchon n° 35) et on l'abaisse à terre (mécanisme de levage et d'abaissement). A l'aide de ses 4 roulettes, on peut éloigner le conteneur de l'unité d'aspiration de poussière et le transporter à l'unité de traitement des déchets de l'entreprise.

Lors de la mise en place d'un nouveau sac à poussière, veiller à ce que celui-ci adhère bien aux parois du conteneur et qu'il ne fasse pas de plis au bord supérieur de ce dernier.

Pousser ensuite le conteneur jusqu'au dispositif de retenue. Soulever le dispositif de blocage n° 46 et pousser la poignée du dispositif de levage et d'abaissement délicatement tout en bas avant de relâcher le dispositif de blocage. Le joint d'étanchéité en caoutchouc du conteneur est pressé sur la chambre de filtration, formant une étanchéité hermétique. A présent, le **PROFI-120** est de nouveau prêt à fonctionner.

Attention :

► Enrouler et remonter la partie du sac à poussières dépassant du conteneur, jusqu'à ce que les deux supports de conteneur n° 11 et le manchon d'étanchéité en caoutchouc, n° 35, soient librement accessibles.

► Veiller à ce que la manchette d'étanchéité vienne proprement en appui contre la paroi du conteneur

8.2. Remplacement de la cartouche de filtre

Après une durée de fonctionnement prolongée, le remplacement de la cartouche de filtre s'impose.

En effet, les pores du filtre se colmatent avec le temps, et on ne peut pas le nettoyer. Le remplacement de la cartouche doit intervenir dès lors que les opérations de nettoyage se rapprochent excessivement. Cela s'accompagne généralement d'une insuffisance de débit volumétrique en fonctionnement.

Si le contrôle du compartiment d'air filtré du **PROFI-120** fait apparaître une traînée de poussière, cela signifie que la limite d'usure de la cartouche est atteinte et qu'un remplacement s'impose.

8.3. Démarche à suivre pour le remplacement de la cartouche de filtre

Déposer d'abord la manivelle de nettoyage, dévisser ensuite les 8 vis M6x40 du carter de la chambre de filtration et enlever le carter. Retirer le câble de mise à la terre du couvercle de la cartouche de filtre. La cartouche est fixée à l'aide de 3 doigts de centrage. Retirer la cartouche de filtre de l'arbre de la manivelle de nettoyage en l'inclinant légèrement (les raclettes à l'intérieur de la cartouche de filtre freinent le mouvement). Monter la nouvelle cartouche de filtre en procédant dans l'ordre inverse.

Remarques :

► Le démontage de la cartouche de filtre usagée et le remplacement sont à effectuer par du personnel dûment qualifié et formé.

► Inspecter la chambre de filtration lors du remplacement de la cartouche.

Contrôler minutieusement la chambre quant à d'éventuelles traînées de poussière, inspecter l'arbre de la manivelle de nettoyage, les raclettes en caoutchouc etc.

► Nettoyer minutieusement le plan de joint du joint d'étanchéité en caoutchouc de la cartouche de filtration avant la remise en place de la cartouche, pour assurer une bonne étanchéité.

9. Check-liste dépiage de défauts / dépannage

Défaut	Cause	Remède
Le moteur ne tourne pas	<ul style="list-style-type: none">► Cordon secteur non branché► Le disjoncteur-protecteur du moteur a disjoncté► Le fusible de puissance est défectueux► Rupture du câble	<ul style="list-style-type: none">► Brancher le cordon secteur► Réarmer le disjoncteur-protecteur du moteur► Remplacer le fusible 16 A à action retardée.► Le cordon secteur est défectueux
Puissance d'aspiration trop faible	<ul style="list-style-type: none">► Gâteau de filtre trop gros► Conteneur trop plein► Conduite de dépression conteneur/ compartiment d'air non filtré colmaté► Le sac à poussière est aspiré ► Mauvais sens de rotation► Cartouche de filtre colmatée	<ul style="list-style-type: none">► Nettoyer► Remplacer le sac à poussière► Vérifier le bon passage, dégager d'éventuels obstacles► Vérifier/ le cas échéant remettre en état le plan de joint entre la chambre de filtration et le conteneur► Inverser la polarité sur la fiche► Vérifier le bon fonctionnement de l'opération de nettoyage, le cas échéant, remplacer la cartouche de filtre
Traînée de poussière dans le compartiment d'air filtré	<ul style="list-style-type: none">► Cartouche de filtre usée ou endommagée► L'étanchéité de la cartouche de filtre est dégradée► L'étanchéité de l'arbre de la manivelle de nettoyage/ de la cartouche de filtre est dégradée	<ul style="list-style-type: none">► Remplacer immédiatement la cartouche de filtre► Resserrer les vis de serrage► Remplacer le joint d'étanchéité
Augmentation du niveau de bruit	<ul style="list-style-type: none">► Mauvais sens de rotation du ventilateur► Pièce(s) desserrées	<ul style="list-style-type: none">► Inverser la polarité sur la fiche CEE► Vérifier la bonne tenue de toutes les pièces de la machine, tenter de localiser la zone d'apparition du bruit

10. Garantie

Les prestations de garantie sont régies par les réglementations légales. D'éventuels défauts sont à signaler au vendeur dès leur apparition. Sont exclus de la garantie : d'éventuels défauts dus à la surchauffe, à des températures extérieures excessivement élevées, à des intempéries, à un branchement défectueux, à une installation, utilisation, maintenance ou utilisation inadéquate ou non conforme, à des travaux de modification non conformes ou à des interventions de remise en état effectuées par le propriétaire ou des tiers, à la surcharge de la machine etc.

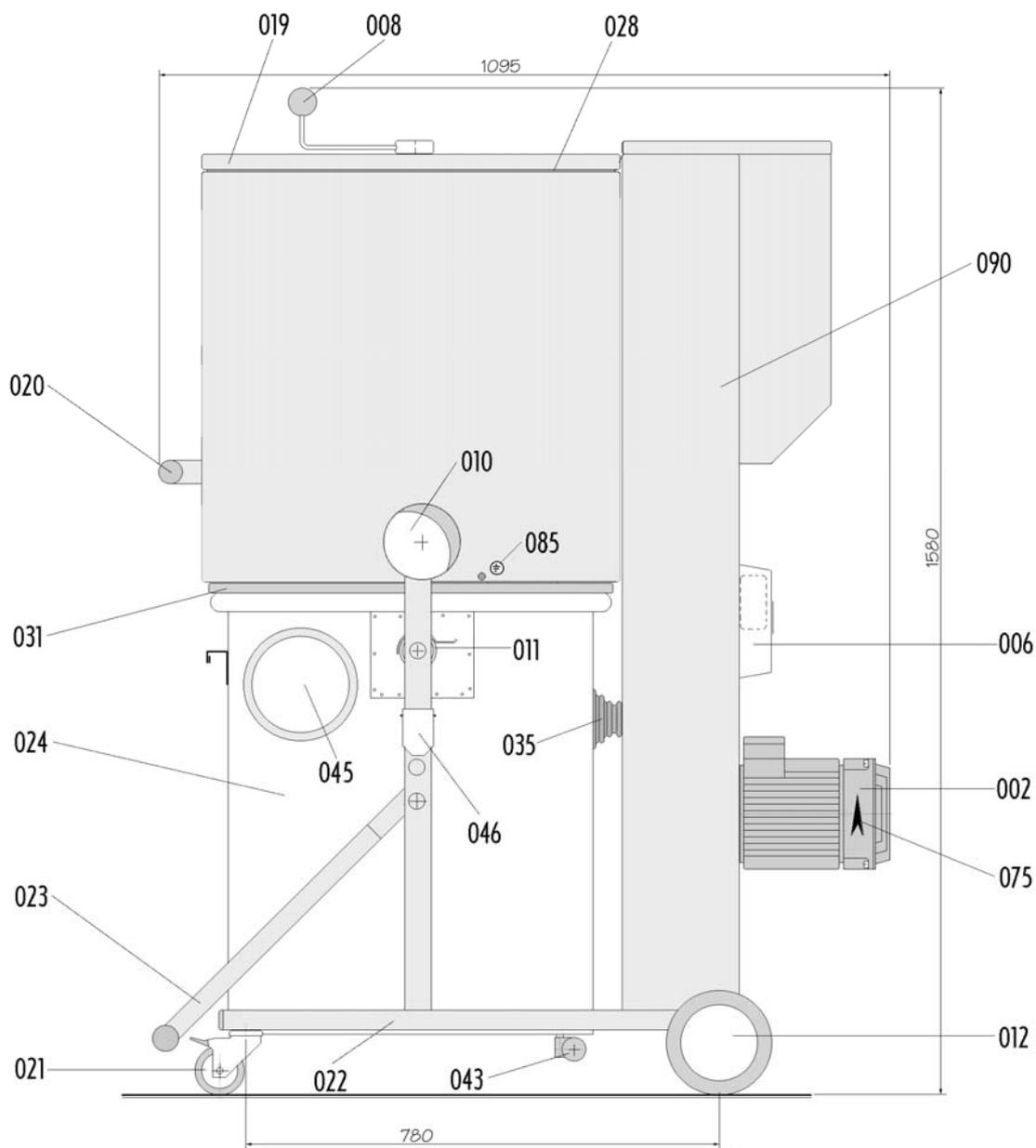
Sont également exclues de la garantie toutes les pièces d'usure présentant une durée de vie limitée (p. ex. cartouche de filtre) ainsi que les opérations de service après vente, de réglage et d'ajustement.

11. Descriptions relatives aux fig. 1 à 7c

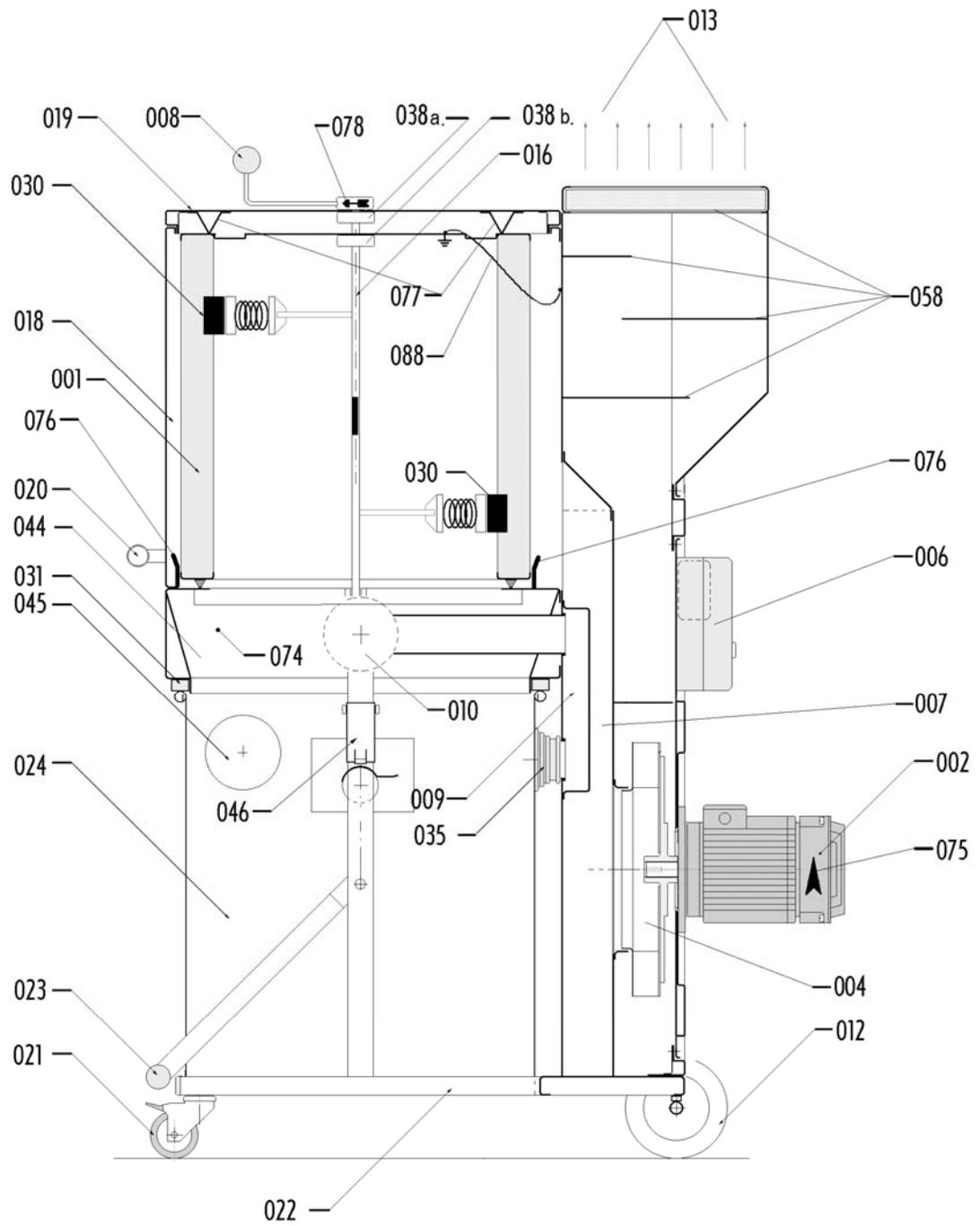
N°	Pièce, désignation	Qté	Figure
1	Cartouche de filtre Ø 503 mm, 9m ²	1	2
2	Moteur électrique TM 90-2L;B5 2,2 kW	1	1, 2, 4, 6
3	Montant de renforcement/ raidissement de la cartérisation du compartiment du ventilateur	2	6
4	Roue du ventilateur Ø 450 mm	1	2, 3
5	Contacteur à pression différentielle JDL 116A	1	4, 6, 7b)
6	Interrupteur principal / disjoncteur-protecteur de moteur S1-6/6A / voyant d'alarme jaune / fusible / bouchon d'obturation	1	1, 2, 4, 6, 7a)
7	Canal de ventilateur	-	2, 3
8	Manivelle de nettoyage manuel	1	1, 2, 5, 6
9	Canal de dépression conteneur / chambre de filtration (air non filtré)	-	2, 3
10	Tubulure d'admission Ø 140 mm (avec réducteur de Ø 140 mm à Ø 120 mm)	1	1, 2, 3, 5, 6
11	Support du conteneur	2	1
13	Carter de la grille de sortie d'air filtré	-	2, 3
14	Carter de protection du compartiment de ventilateur ... a) carter supérieur, b) carter inférieur	-	6
15	Canal de sortie d'air filtré	-	3
16	Arbre de la manivelle de nettoyage	1	2
18	Chambre de filtration, compartiment d'air filtré	-	2, 3
19	Carter de la chambre de filtration avec 2 lisses à clipser pour la cartouche de filtre	1	1, 2, 5
20	Poignée de transport	1	1, 2, 5
21	Roulettes de direction avec dispositif de blocage	2	1, 2, 5, 6
22	Châssis	-	1, 2, 5, 6
23	Poignée avec dispositif de levage/ d'abaissement	1	1, 2, 5, 6
24	Conteneur (contenance : 192 litres), 1 regard, 4 roulettes	1	1, 2, 5
28	Joint d'étanchéité caoutchouc 20x3 mm du carter de la chambre de filtration	1	1
29	Fixation de câble	1	6
30	Raclette caoutchouc	2	2
31	Joint d'étanchéité du conteneur 25x16 mm	1	1, 2
35	Manchon d'étanchéité caoutchouc servant d'interface entre le conteneur et le compartiment d'air non filtré de la chambre de filtration/ du canal de dépression	1	1, 2
37	Cordon secteur 5x2,5mm ² , longueur 5 m avec fiche 16A (5 broches, à inverseur de phase incorporé)	1	4
38	Bague à lèvres 12x27x7 à logement alu pour la cartouche de filtre	2	2
41	Boîtier compartiment de ventilateur / sortie d'air filtré	1	6
42	Boîtier chambre de filtration	1	5
43	Roulette de conteneur	4	1, 5, 6
44	Chambre de filtration, compartiment d'air non filtré	-	2
45	Regard de filtration dédié au contrôle de niveau de remplissage	1	1, 2
46	Dispositif de blocage du dispositif de levage/ d'abaissement	1	1
47	Volet de l'interrupteur principal (figure : volet ouvert vers la gauche). Pivotement à droite : BP rouge enfoncé en position 0. Mise à l'arrêt de l'unité d'aspiration. Interrupteur cadencassable	1	7a
48	Voyant d'alarme	1	4, 7a)
49	Boîtier de l'interrupteur principal	1	7a)
50	Canalisation de dépression air filtré (en amont du ventilateur) / contacteur à pression différentielle	1	7b)
51	Cache transparent en plastique du contacteur à pression différentielle	1	7b)
52	Cadran gradué de pression différentielle	1	7b)
53	Alimentation électrique	1	7b)
54	Repère triangulaire / contacteur à pression différentielle	-	7b)
55	Dispositif de réglage associé à P120-052 / contacteur à pression différentielle	-	7b)
56	BP vert / étiquette – position d'interrupteur « I » = BP enfoncé = MARCHÉ	1	7a)
57	BP rouge / étiquette – position d'interrupteur « 0 » = BP enfoncé = ARRÊT	1	7a)
58	Silencieux du compartiment de ventilateur	-	2
59	Détail de l'intérieur de la cartouche de filtre (côté air non filtré)	-	3
60	Flux d'air filtré	-	3
61	Flux d'air non filtré	-	3
62	Le flux d'air non filtré rencontre le filtre	-	3
63	Filtre (côté intérieur) : l'accumulation des poussières constitue le « gâteau de filtre »	-	3
64	Filtre (extérieur = côté air filtré)	-	3
65	L'air filtré (pur) quitte le filtre	-	3
66	Filtre plissé	-	3
67	Les poussières aspirées au niveau de la machine de transformation de bois accèdent à la tubulure d'admission a), via le flexible d'aspiration. Ensuite, le flux d'air non filtré est dirigé dans le conteneur b), où s'effectue la	-	3

	séparation d'une première fraction de poussière considérable.		
68	Ensuite, le flux d'air non filtré est acheminé, depuis le conteneur, vers la chambre de filtration	-	3
69	Flexible de liaison Ø 60 mm. L'air non filtré transite par la canalisation de dépression reliant le conteneur à la chambre de filtration (compartiment d'air non filtré) à hauteur de la tubulure d'admission n° 10	1	2, 3
70	Accumulation de poussières et de copeaux au fond du conteneur	-	3
73	Fiche avec inverseur de phases	1	4, 7c)
74	Dispositif de mise à la terre du flexible	1	2
75	Autocollant n° 4 : autocollant « flèche rouge », indiquant le sens de rotation du moteur	1	1, 2
76	Doigt de centrage	3	2
77	Lisse à clipser	2	2
78	Autocollant n° 9 : autocollant indiquant le sens de rotation de la manivelle de nettoyage	1	2
79	Autocollant n° 1 : autocollant « regard / sac à poussière »	1	6
80	Autocollant n° 2 : autocollant « B1 »	1	5
81	Autocollant n° 3 : plaque signalétique	1	6
82	Autocollant n° 5 : autocollant de l'interrupteur principal « 0 » / « I »	1	7a)
83	Autocollant n° 6 : H2	1	5
84	Autocollant n° 7 : Autocollant « voyant d'alarme + valeur de pression différentielle ». La valeur de pression différentielle indique le paramétrage du débit volumétrique minimum pour les diamètres de tubulure d'admission respectifs, soit Ø 80/100/110/120/140 mm (dès que le minimum paramétré est atteint, le voyant reste allumé en continu)	1	7b)
85	Autocollant n° 8 : symbole « mise à la terre »	1	1
86	Autocollant n° 10 : « label GS »	1	5
87	Fusible 1F2 (2A)	1	4, 7a)
88	Mise à la terre de la cartouche de filtre	1	2
92	Roulettes de direction, sans dispositif de blocage	2	1, 2, 5, 6
93	Collier de flexible associé au flexible n° 69	2	2
94	Logement (3 supports) de l'extrémité inférieure de l'arbre de la manivelle de nettoyage	1	2

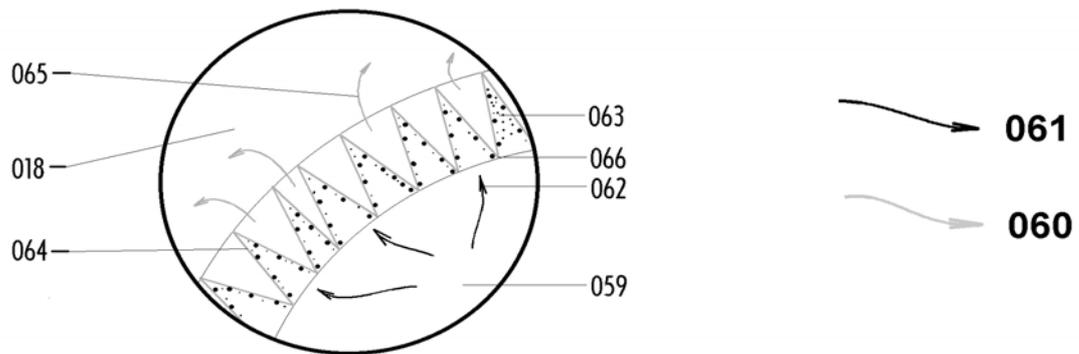
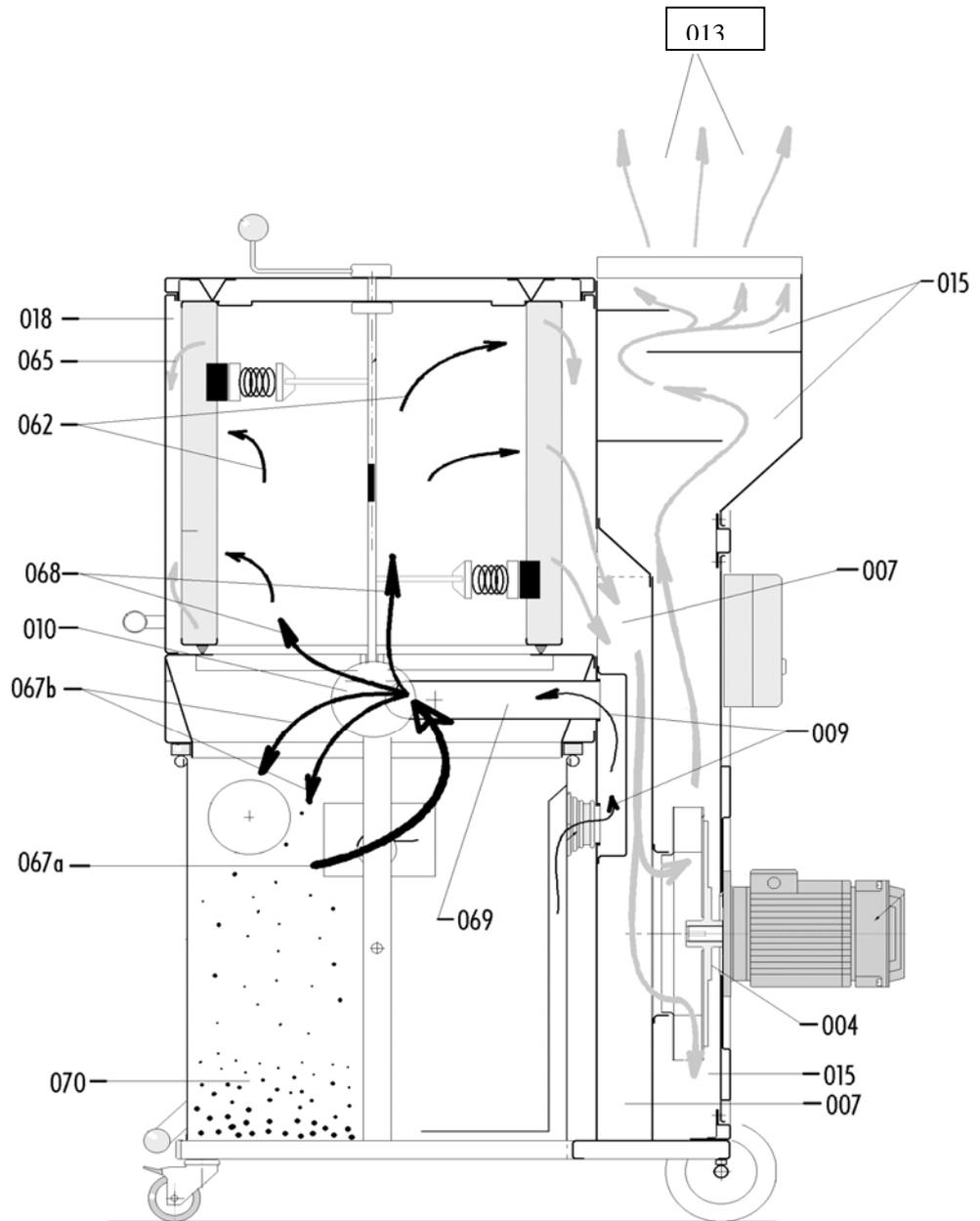
11.2 Fig.1 Vue de côté « tubulure d'admission – fermée »

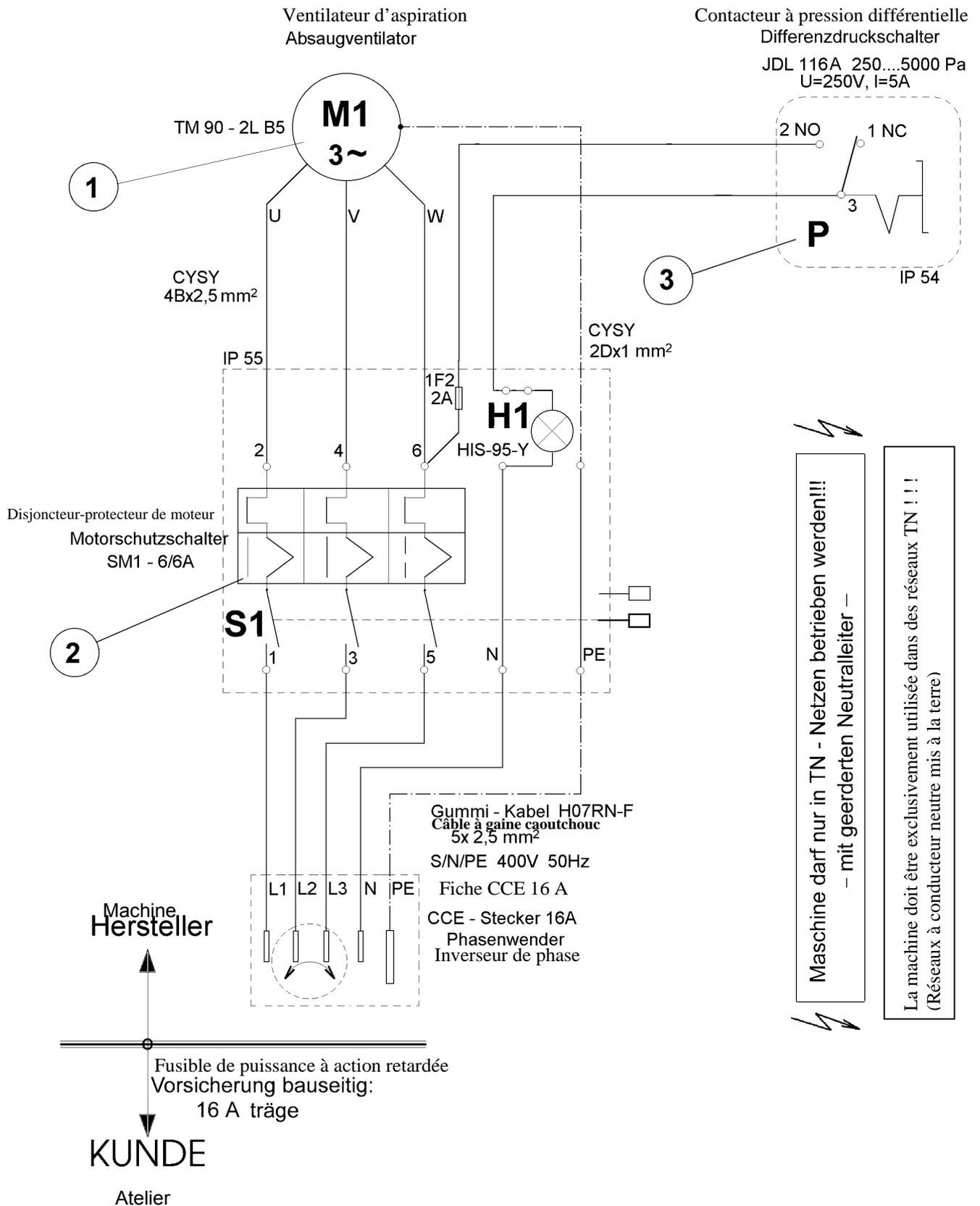


11.3 Fig. 2 Vue de côté « tubulure d'admission – coupe »



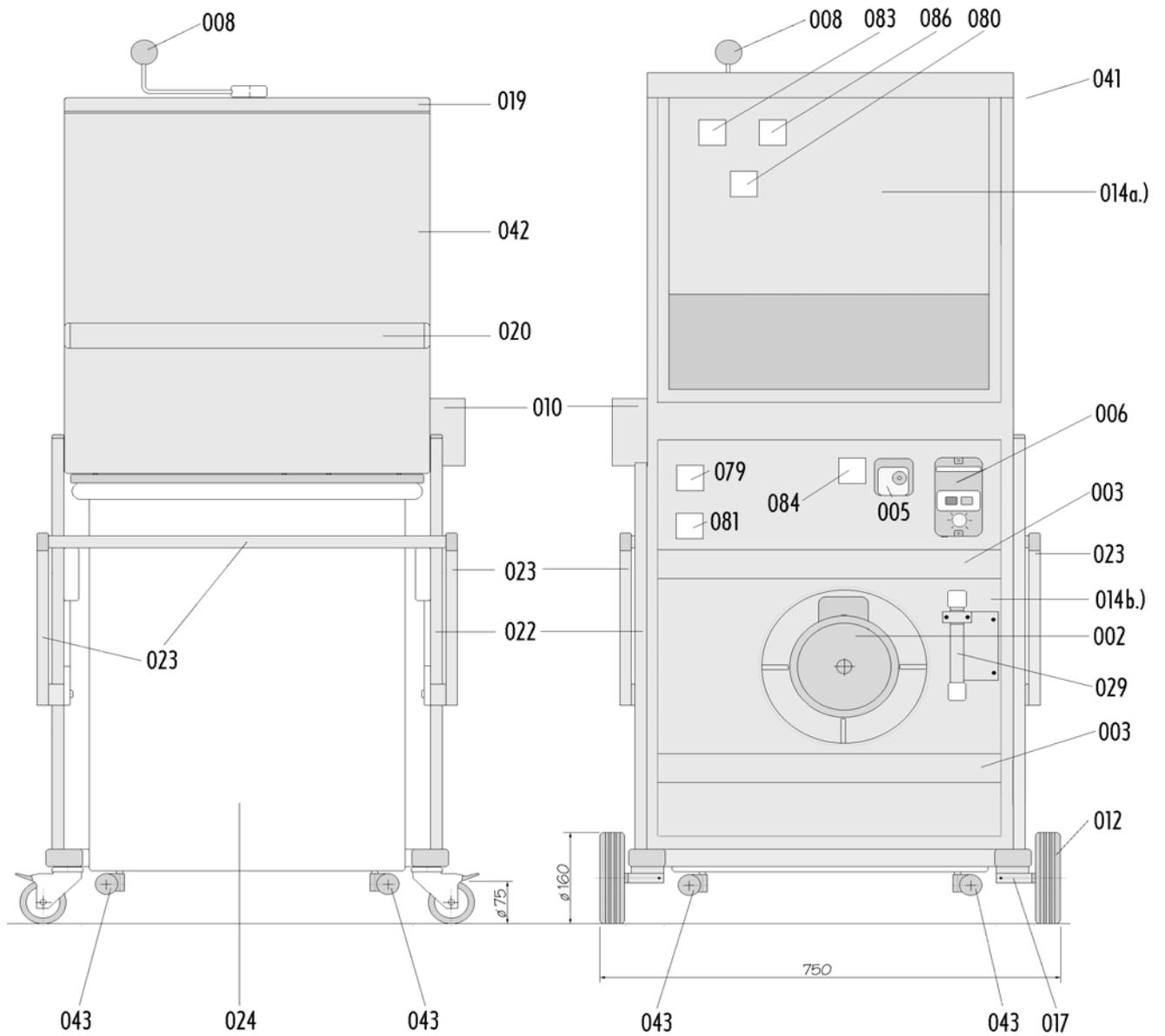
11.4 Fig. 3 Schéma flux d'air non filtré / flux d'air filtré





N°	Plan	Description	Fabricant
1	M1	Moteur asynchrone	EMP
2	S1	Disjoncteur-protecteur de moteur et interrupteur principal	OEZ
3	P	Contacteur à pression différentielle	ALRE
4	H1	Voyant jaune	OEZ

11.6 Fig. 5 Vue « boîtier de filtre, poignée de transport »
 Fig. 6 Vue « moteur, carter chambre de filtration »



11.7 Fig. 7 a) Détails disjoncteur protecteur moteur/ interrupteur principal
 b) Contacteur à pression différentielle
 c) Fiche du cordon secteur

Abb. 7b)

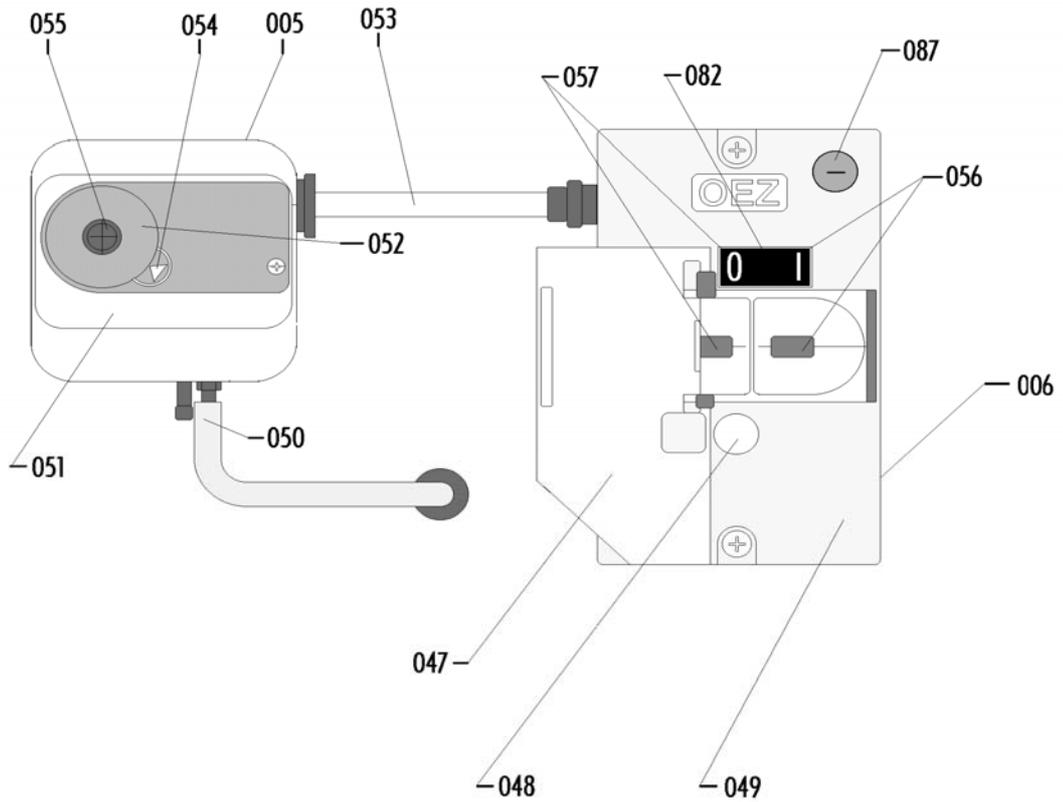


Abb. 7a)

zu Abb. 7b)

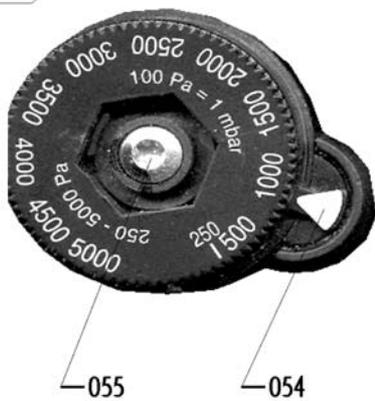


Abb. 7c)

