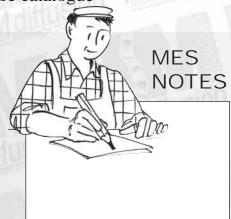
D'ATELIER

Tél.: 04.74.28.66.64

Fax: 04.74.28.13.88

Internet: www.hmdiffusion.com - e-mail: info@hmdiffusion.com Le travail du bois, ça commence par notre catalogue

## LZE 430 : CHANGER LA LAME ET MODIFIER LA VITESSE DE ROTATION DE LA MACHINE





HM DIFFUSION 49 route de Lyon - CS 26003 38081 L'ISLE D'ABEAU CEDEX

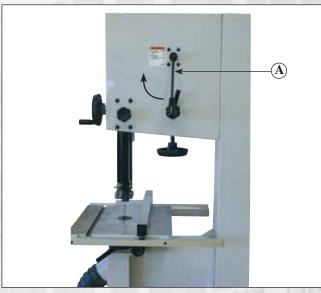


FICHE

Pour votre sécurité, débranchez la machine du réseau électrique.

## Changement rapide de la lame de scie à ruban :

Ouvrir les portes des volants hauts et bas. Détendre la lame de scie à l'aide du levier A placé à l'arrière de la machine.



Détendre la lame à l'aide du levier.

Enlever la lame avec soin.

Une nouvelle lame de même longueur peut être mise en place en prenant soin d'orienter la denture dans le sens de la coupe. (Face à la machine, dans le sens des aiguilles d'une montre).

Un nouveau réglage des guides de lame est à prévoir. Les pastilles et roulements des guides doivent à peine affleurer la lame. Attention : laisser dépasser la denture d'environ 2 mm à l'avant des pastilles de guidage. La lame étant bien positionnée sur les volants, la tendre à l'aide du levier A.

Corriger la tension de lame si besoin est, en fonction de la largeur de cette dernière. Un tensiomètre, placé au niveau du volant supérieur vous indique si la tension exercée sur la lame est suffisante.



Photo du volant supérieur avec indicateur de tension de lame.

## Changement de la vitesse de rotation de la scie à ruban :

Deux vitesses linéaires de lame sont à votre disposition : 430 et 850 m/mn.

Pour changer de vitesse, il suffit de débloquer légèrement les vis A & B à l'aide d'une clé six pans.



Vue arrière du moteur.

Le moteur ainsi libéré permet de détendre la courroie d'entraînement du volant inférieur et de changer d'étage de poulie. Tendre à nouveau la courroie, sans exagération et bloquer les vis A & B du moteur. Vérifiez l'ensemble en rotation à vide puis fermez les portes du carter de la machine. Branchez et démarrez votre scie à ruban toujours à vide, quelques secondes : tout doit être normal, sinon remédiez à un éventuel problème jusqu'à obtention du résultat parfait. Pensez systématiquement à débrancher votre scie avant une intervention!



Système de tension courroie. (Changement de vitesse)

